1980 பிப்ரவரி 13]

பரமக்குடி—சென்னை விரைவுப் பேருந்துப்பணி.

*வினா எண். 136—திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைசசர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பரமக்குடிக்கும் சென்னைக்கும் இடையே தற்போது உள்ள விரைவு பேருந்துகளை அதிகப்படுத்தும் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அங்கு பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் பணிமனை ஏற்படுத்தும் திட்டம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) ஆம். பரிசீலனையில் உள்ளது.

(ஆ) இல்லை.

[முற்பகல் 9-30]

திரு. செ. சிவசாமி : தலைவரவர்களே, பரமக்குடிக்கும், சென்னைக்கும் தற்போது 2, 3பஸ்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. தூத்துக்குடிக்கும் சென்னைக்கும் பரமக்குடி வழியாக இரண்டு பஸ்கள் ஓடுகின்றன. மிக முக்கியமான இந்த இடத்தில் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஒன்று இல்லாத குறை நீண்ட நாட்களாக இருந்துவருகிறது. அந்தக் குறையைப் போக்க அங்கே ஒரு பணிமனை ஏற்படுத்தப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, 4, 5 பேருந்துகளுக்கு ஒரு பணிமனை என்று அமைத்தால் ''இன் ப்ரா ஸ்ட்ரக்சர்'' செலவு அதிகமாகும் என்பதால் இன்னும் அங்கே பணிமனை அமைக்கவில்லை. அங்கே புதிதாக சில வழித் தடங்களில் பேருந்துகள் விட நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பேருந்துகளை விடுகின்றபோது பணிமனை ஏற்படுத்துவதுபற்றியும் பரிசீலிக்கப்படும். தற்போது அங்கே பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை இருப்பதால் அங்கே வருகின்ற பேருந்துகள பராமரிக்கும் பணியை அவர்களிடம் விட்டிருக்கிறோம்.

திரு. செ. சிவசாமி : தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே அமைச்சரவர்கள் தூத்துக்குடிக்கும் பரமக்குடிக்கும் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற பஸ்ஸில் ''ஏ.சி.'' பொருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் அல்லது ஏ.சி.பஸ் விடப்படும்என்று சொன்னார்கள். அந்த பஸ்ஸை விட ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, விரைவில் அந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1980 பிப்ரவரி 13

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, மூலக் கேள்விக்கு சற்று ஒதுங்கியிருந்தாலும் தாங்கள் மன்னிப்பீர்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு அமைச்சரவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன் இத்தகைய விரைவுப் பேருந்துகளை அதிகமாக விட வேண்டும் என்பதில் எனக்கு அதிக ஆசையும் உண்டு, அக்கறையும் உண்டு. ஆனால் அதே நேரத்தில் கடந்த 9-ந் தேதி தஞ்சையி லிருந்து மாயூரம் வந்து கொண்டிருந்த சோழனில்—அந்த பேருந்தை எவ்வளவு வேகமாக ஓட்ட முடியுமோ அவ்வளவு வேகமாக ஓட்டிய காரணத்தால், ஏதோ ''மாலை முரசு'' பண்டில் இருந்ததால் நான் தப்பித்தேன். பிரேக் அப்ளை ஆகவில்லை. அவ்வளவு வேகமாக ஓட்டுகிறார்கள். நான் அரசாங்கத்தைக் குறை சொல்லவில்லை. கவனிக்க வேண்டிய அதிகாரிகள் கவனித்திருந்தால் பிரேக் அப்ளை ஆகாத அளவுக்கு வேகமாக ஓட்டுவதைப் போன்ற இடையூறுகள் ஏற்பட்டிருக்காது. ஆகவே, அரசு விரைவுப் பேருந்துகளை விடும்போது அவைகளைத் தகுந்த முறையிலே கட்டுப் படுத்தி, பராமரிப்பதற்கு தகுந்த நடவடிக்கைக எடுக்க ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, கடந்த காலத்தில் விரைவுப் பேருந்துகளை பராமரிப்பதற்கான ''இன்ஃப்ரா ஸ்ட்ரக்சர்'' செலவு அதிகமாக இருந்ததால் சில குறைபாடுகள் இருந்தன. தற்போது தமிழகத்தை 3 பிரிவு களாக, ரீஜன்களாகப் பிரித்து 3 ரீஜினல் மேனேசர்களை,— அவர்கள் டெக்னிக்கல் பீப்பிள்—போட்டிருக்கிறோம். திருச்சியில் ஒன்றும், மதுரையில் ஒன்றும், சென்னையில் ஒன்று மாக அமைக்கப்பட்டு, ஒழுங்கான பராமரிப்புக்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை கடந்த ஓராண்டுக் காலமாக செய்து வருகிறோம். அதற்காக இன்னும் பல நடவடிக்கைகளை எடுக்க இருக்கி றோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. என். பழனிவேல்: தலைவரவர்களே, தற்போது சென் னைக்கும் பழனிக்கும் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் பஸ்கள் மிகவும் மோசமாக இருப்பதால் குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு இங்கே வந்து சேர முடியவில்லை. ஆகவே, அந்த பஸ்களை மாற்றிவிட்டு, நல்ல பஸ்களாக விட ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? அதோடு, பழனிக்கு ''குளு குளு'' பஸ் விடப்படும், இன்னும் ஒரு மாதத்தில் விடப்படும் என்று போன சட்டமன்றக் கூட்டத்தில் சொன்னார்கள். அது தற்போது எந்த நிலை யில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(மாற்றுத் தலைவர் பாண்டியன் தலைமை.)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, ''குளு குளு'' பஸ் விடுகின்ற செயற்குறிப்பு இன்னும் பரிசீலனை யில்தான் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

1980 பிப்ரவரி 13]

புதிய பேருந்துகளை விடவேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுக் காலத்தில் நிதி நிலைமைக்கு ஏற்ப கிட்டத்தட்ட 200 பேருந்துகளை மாற்றியிருக்கிறோம். இன்னும் 44 பேருந்துகள் மாற்றப்பட வேண்டும். அவைகளை மாற்றும்போது அந்த வழித் தடங்களிலும் புதிய பேருந்துகள் விட ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

திரு. தீ. சு. நல்லதம்பி : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்துகளை ஓட்டுகின்ற அந்த ஓட்டுநர்கள் சரியான முறையில் ஒரு குறிப்பிட்ட தூரம் ஓட்டிய பிறகு அதாவது குறைந்தது 100 மைல் சென்ற பிறகு ஓய்வு பெறும் திட்டம் இருக்கிறதா? அப்படித் திட்டங்கள் இருந்தாலும் டிரைவர்கள் இல்லாத காரணத்தால் 100 மைல் ஓட்டிய பிறகு மேலும் ஒரு 100 மைல் ஓட்ட வேண்டுமென்ற கட்டாயத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதை நானே பார்த்திருக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட நிலைமையினால்தான் இப்படிப்பட்ட விபத்து ஏற்படுகிறது என்பது ஒன்று. இரண்டாவதாக சரியான முறையிலே இயந்திரங்கள் பழுது பார்க்கப்படும் திறமை பெற்றவர்கள் இல்லை என்பது எங்களுடைய கவனத்திற்கு வருகிறது. அதையும் போக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, நூறு மைலுக்கு அப்பால் விடப்படுகின்ற விரைவுப் பேருந்தைப் பொறுத்த வரைக்கும் இரண்டு ஓட்டுநர்கள் நியமிக்க வேண்டும் என்ற முறை ஏற்படுத்தப்பட்டு, அது இப்போது நடைமுறையில் இருந்து வருகின்றது. ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்த வழித்தடத்தில் அவ்வாறு நூறு மைலுக்கு மேலே செல்லுகின்ற பேருந்தில் ஒரே ஓட்டுநர் ஓட்டுமாறு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளார் என்பதைக் கூறுவார்களானால் கண்டிப்பாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். ஆகவே ஆதாரம் இல்லாமல் எதையும் கூற வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு தீ. சு. நல்லதம்பி : தலைவரவர்களே, பட்டுக்கோட்டை சாலையில் ஓடுகின்ற பேருந்தில் நான் சென்றபோது பலமுறை அப்படிப் பார்த்திருக்கிறேன் என்பதை அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே நான் தவறாகச் சொல்கிறேன் என்று கருத வேண்டாம் என்று அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் வேண்டுமானால் ஒரு முறை அந்தப் பேருந்தில் சென்று பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். நூறு மைலுக்கு மேலே செல்லுகின்ற விரைவுப் பேருந்தில் ஒரு ஓட்டுநர் செல்லக் கூடாது என்று உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது, ஆகவே நூறு

மைலுக்கு மேலே செல்லுகின்ற அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் இரண்டு ஓட்டுநர்கள் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே என்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் போகும்போது ஒரே ஓட்டுநர் இருந்தார் என்பதைப் புள்ளி விவரத்தோடும், ஆதாரத்தோடும் கண்டிப்பாகத் தரவேண்டும் என்று நான் வேண்டிக் கேட்டு கொள்கிறேன். அடுத்து பேருந்துகளை பழுது பார்ப்பதற்கு ஆங்காங்கு பட்டரைகள் அமைப்பது பற்றிக் கேட்டிருக்கிறார்கள். துரிதப் பேருந்தைப் பொறுத்த வரைக்கும் கடந்த காலத்திலே பி.ஏ., பி.எஸ்.ஸி. எம்.ஏ., போன்ற படிப்பு படித்தவர்களை நியமிக்கக்கூடிய நிலை இருந்தது. அதையெல்லாம் மாற்றி தற்போது ஆட்டோ மொபைல் என்ஜினீயரிங் படித்தவர்களையே பட்டரைகளில் போடவேண்டும் என்று ஒரு உத்தரவு போடப்பட்டு கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுக் காலமாக நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவரவர்களே, பல குக்கிராமங்களுக்கெல்லாம் பஸ் வசதி இல்லாதிருக்கக்கூடிய இக் காலத்திலே ''குளு குளு'' பஸ்கள் எல்லாம் விடப்படுகின்றனவே, பல கிராமங்களுக்கு பஸ் வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று முயற்சி செய்கின்ற நேரத்திலே இந்த மாதிரி ''குளு குளு'' பஸ்கள் எல்லாம் விடுவதை நிறுத்த முயற்சி செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, கடந்த இரண்டரை ஆண்டுக்காலமாக கிட்டத்தட்ட 3,500 கிராமங்களுக்கு பேருந்துகள் விடவேண்டும் என்ற திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து பட்டிதொட்டிகளுக்கெல்லாம் பேருந்துகளை விட்டிருக்கிறோம். ஆகவே ''குளு குளு'' பேருந்து விடப்படுகின்ற நடைமுறை கிராமங்களுக்குப் பேருந்து விடுவதிலே குறுக்கே நிற்காது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: தலைவரவர்களே அமைச்சரவர்கள் பதில் கூறுகின்றபோது போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மூன்று இடங்களில் நிறுவப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதாவது சென்னை, திருச்சி, மதுரை போன்ற இடங்களில் அமைக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதேபோல் நாகர்கோவிலிலும் கடைசி டெப்போவாக இருப்பதால் அங்கும்கூட அந்த மாதிரி ஒன்று அமைக்க அமைச்சரவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவைர்களே. நெல்லை கோவை, நாகை என்ற மூன்று இடங்களிலும் அடுத்த கட்டமாக அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1980 பிப்ரவரி 13]

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவரவர்களே, இந்த பரமக்குடி சென்னை துரித வண்டி கிட்டத்தட்ட 12,13 மணி நேரம் எடுத்துக் கொள்கிறது. ஆகவே அது மிகத் தொல்லையாக இருக்கின்றது. ஆகவே பரமக்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு நேர்வழியாக அதாவது 10 மணி நேரத்தில் செல்கின்ற வகையில் பேருந்து விட அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனையை எழுத்து மூலமாகக் கொடுப்பார்களேயானால் கண்டிப்பாக, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, பேருந்துகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்கு பணிமனைகள் ஆங்காங்கு அமைக்கப் பட்டிருப்பதாகக் கூறினார்கள். அந்தப் பட்டறைகளிலே முன்பு தனியார் பேருந்தாக இருந்தபோது 5 பேர்களுக்கு மேல் இருந்தார்கள். அரசு பேருந்தாக மாற்றப்பட்ட பிறகு இரண்டுபேர்கள் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே அந்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, அந்தக் குறை இருந்து வந்தது உண்மைதான். மெயின்டினன்ஸ் பிரிவிலே இருக்கின்ற பணியாளர்களை அதிகபடுத்தினால் இந்தக் குறை நீங்கும் என்று ஆய்விலே கண்டு பிடித்திருக்கிறோம். ஆகவே அதைச் சீர்செய்ய விரைவிலே நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறோம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. அ.க. அரங்கநாதன்: பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகள் பழையதாகவும், அடிக்கடி பழுது பார்க்க வேண்டியவையாகவும் இருக்கின்றன. குறிப்பாக வாணியம்பாடி-திருப்பூர் பேருந்தும், வேலூர் -வாலாஜா பேருந்தும், வேலூர்-ஹுசூர் வேலூர்-அணைக்கட்டு போன்ற பேருந்துகள் மிகவும் பழையதாக உள்ளன, நிறைய வசூலும் கிடைத்து வருகிறது. இப்படி பழையதாக இருப்பதனால் சில நேரங்களில் நின்றுவிடுகின்ற நிலை ஏற்படுகிறது. இந்த நிலையை நீக்க அவைகளை புதியதாக மாற்றி அமைப்பதற்கு ஏதாவது உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, தந்தைபெரியார் போக்குவரத்து கழகத்தை பொறுத்தவரைக்கும் ஏனைய போக்குவரத்து கழகங்களில் இருந்து எடுக்கப் பட்டவை இந்த பேருந்துகள். அந்த வாகனங்கள் கிட்டத் தட்ட 10 வயதுக்கு மேற்பட்டவை, அவைகள் ஓட்டப்படுகின்ற காரணத்தினால் இந்தக் குறைபாடு இருந்து வருகிறது. அதை மாற்றி அமைத்து 8 வயதுக்குள்ளான பேருந்துகள் அனைத் தையும் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்து கழகத்திற்கு மாற்ற வேண்டும் என்று உத்தரவு இடப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டு வருகிறது. அந்த வேலை, நடப்பு ஆண்டிற்குள் முடிந்து விடும் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி, விழுப்புரம் போன்ற இடங்களில் ''எக்ஸ் பிரஸ்விங்'' நிற்கக்கூடிய பஸ் ஸ்டேண்டில் பஸ்கள் நிற்கக்கூட இடம் இல்லாத காரணத்தினால், இரவில் பஸ்கள் அதிகமாக வரக்கூடிய நேரங்களில் அவைகளை பஸ் ஸ்டேண் டுக்கு வெளியே நிற்க வைக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக் கிறது. திருச்சியில் அதற்காக ஓர் இடம் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டது என்று கமிட்டியில் சொன்ன பிறகும் ஏராளமான பஸ்கள், டீசல் பிடிப்பதற்காக இரவு நேரங்களில் கொண்டு வரப்படும் பஸ் ஸ்டாண்டுக்கு வெளியே நிறுத்தப் படுவதால், பயணிகளுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. அந்த பஸ் ஸ்டாண்டை எக்ஸ்டெண்ட் பண்ணுவதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவிருக்கிறது என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே' திருச்சியைப் பொறுத்த வரைக்கும் போர்டு மெம்பரிடம் வேலை கொடுக்கப்பட்டு, அந்த பஸ் ஸ்டாண்டை கையகப் படுத்துவதற்காக இடமும் பார்க்கப்பட்டது. அதை மாண்புமிகு திரு உமாநாத் அவர்களிடம்கூட அந்த குழுவில் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால் அதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது உண்மைதான். குழுவில்கூட சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கிறது. துரித நடவடிக்கை எடுத்து விரைவில் முடிக்க வேண்டும் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவ ருக்கு உத்தரவு இடப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் அந்த உத்தரவை வலயுறுத்தி நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யப் படும். விழுப்புரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்தக் குறைபாடு இருந்து வருகிறது என்பது உண்மைதான். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு உத்தரவிட்டு இடத்தை கையகப்படுத்து வதற்கான துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு பாக்கூர் சு. சுப்பிரமணியம்: மாண்புமிகு மாற்றுத தலைவர் அவர்களே, தற்பொழுது ஆர்.டி.ஏ. என்று கூறப் படுகிற ரீஜினல் டிரான்ஸ்போர்ட் அத்தாரிட்டிதான் பெர்

1980 பிப்ரவரி 13]

மிட்டுகள் வழங்குகின்றார். அப்படி பெர்மிட்டுகள் கொடுக்கப்படும்போது பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தாற்காலிக பெர்மிட்டுகள் தான் கொடுக்கப்படுகிறது. நிரந்தர பெர்மிட்டுகள் எல்லாம் தனியார்களுக்குப் போய்விடுகிற நிலைமை இருந்து வருகிறது. இந்த நிர்வாகச் சிக்கலை நீக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, ஆர்.டி.ஏ. மீட்டிங் போட்டு அதன் மூலமாகப் பேருந்து உரிமப்களை வழங்குகிறபோது நிரந்தர உரிமங்கள் தனியாருக்குப் போகின்ற சூழ்நிலை இருந்துதான் வருகிறது. அதற்கு காரணம் இன்னும் பல இடங்களில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பணிமனைகள் இல்லாத நிலையினால் 2 எண்கள் அவைகள் குறைவாக பெற்று, அந்த உரிமங்கள் பெறுகின்ற தகுதியை இழந்து விடுகின்றன. ஆனால் சில இடங்களில் உடனடியாக பேருந்துகள் வேண்டும் என்ற தேவையின் அடிப்படையில் மக்கள் போராட்டம் முதலியவைகள் நடத்தும்போது, மீட்டிங் போட்டு அத்தகைய உரிமங்கள் கொடுக்கப்படுவதால் தனியாருக்கே செல்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதற்கு சட்ட சிக்கலும் ஒரு காரணம். 155 ஏ பிரிவில் உள்ள சந்து பொந்துகளை உபயோகப்படுத்தி தனியார் துறையினர் அந்த உரிமங்களைப் பெற்று விடுகின்றனர். அந்தச் சட்டத்தை மாற்றி அமைப்பதானாலும் 3, 4 மாதங்கள் அதற்குத் தேவைப்படும் அமுலில் கொண்டு வருவதற்கு. ஆனால் இப்படிப் போராட்டம் நடத்தி மக்கள் பேருந்து வழிகளை அவசரமாக வேண்டும்போது, அவைகளைத் தனியாருக்கே கொடுக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்படுகிறது. ஆகையினால் அந்த 155—ஏ விதியின் சட்டத்தைத் திருத்தி அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம். அது நிறைவேற்றப்பட்டால், இந்தப் பிரச்சினை தீர்ந்து விடும்.

திரு. செ. சிவசாமி: நீண்ட தூர எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் கூட போக்குவரத்து அதிகாரிகள் தேவை இல்லாமல் தகாத நேரங்களில் சென்று செக் செய்கிறார்கள். அது தேவைதானா? அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: நீண்ட தூர துரித பேருந்துகள் எல்லாம் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள். ஏன் அதிகாரிகள் சோதனை செய்கிறார்கள். எந்த காரணத்திற்காக எப்போது என்பதை உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.